

NOWY JEEP® CHEROKEE



STWORZONY Z PRAWDZIWEGO DNA MARKI JEEP.[®]

Zupełnie nowy Jeep Cherokee 2014 podnosi poprzeczkę, oferując doskonałe właściwości jezdne oraz prowadzenie, niskie zużycie paliwa, najlepszy w swojej klasie systemy napędu 4x4 i wyjątkową technologię. To samochód dla tych, dla których liczy się zarówno forma, jak i treść. Doskonale zaprojektowany, aby skutecznie wykorzystywać swoje zaawansowane umiejętności, nowy Jeep Cherokee potrafi dotrzeć w najmniej dostępne miejsca dzięki legendarnemu DNA marki Jeep. Stworzony, by radzić sobie w każdym terenie i w każdej sytuacji, Jeep Cherokee pozwoli Ci odkryć w sobie poszukiwacza przygód i doświadczyć tego, co najlepsze w każdym z otaczających Cię światów. Z każdego punktu widzenia.

PIĘKNO DZIKIEJ NATURY.

Nowy Jeep, Cherokee został zaprojektowany jako samochód przyszłości o świeżej i agresywnej stylistyce nadwozia, która jednocześnie odwołuje się do legendarnego dziedzictwa. W ten sposób zyskał oblicze, które zadziwia nawet najbardziej wymagających. Jego cechy rozpoznawcze to mocna sylwetka, agresywna proporcja kątów względem nadwozia i dominująca postawa na drodze. Płynne i eleganckie linie nadwozia nowego Jeepa, Cherokee podkreślają jego dynamiczny, „tnący” powietrze kształt. Natomiast wytrzymałe i odpowiednio zabezpieczone podwozie przypomina o legendarnych właściwościach terenowych, charakterystycznych dla każdego Jeepa. Jednak nowy Jeep, Cherokee nie tylko wygląda na niezwykle sprawny i potrafiący radzić sobie w trudnych sytuacjach samochod. On w rzeczywistości taki jest — w każdych warunkach drogowych i pogodowych.



STWORZONY DO PODBOJU RYNKU.



Każdy cal nadwozia nowego Jeepa, Cherokee został w przemyślny sposób zaprojektowany z myślą o jego ponadprzeciętnych możliwościach. Przyjrzyj się detalom, poczynając od tradycyjnej, siedmioszczelinowej kraty wlotu powietrza, która przypomina o korzeniach marki Jeep., ze śmiało zarysowaną i szlachetną linią świateł do jazdy dziennej, które zapewniają nowy wymiar bezpieczeństwa i oryginalny wygląd. Zwróć także uwagę na podwójny panoramiczny dach CommandView®, który zapewnia wspaniały widok w dzień i w nocy. Składa się on z dwóch paneli: otwieranej elektrycznie części przedniej i zamocowanej na stałe części tylnej, oraz wyposażony jest w otwieraną elektrycznie osłonę przeciwstłeczną.





CHEROKEE NIGDY DOTĄD NIE BYŁ W LEPSZEJ FORMIE.

Nowy Jeep Cherokee wzbogaca gamę pojazdów Jeep, o unikalny i modny styl. Wystarczy rzut oka na detale, aby odkryć wysokiej klasy wnętrze, starannie wykończone miękkimi w dotyku materiałami. Jest ono wyrafinowaną mieszanką ręcznie ukształtowanych, płynnych linii, wysokiej jakości materiałów, innowacyjnych połączeń kolorów i faktur, precyzji wykonania oraz najnowocześniejszej technologii i elementów wyposażenia. Oto świat doskonałości, który czeka na odkrycie. Przez Ciebie.



ODKRYJ WNĘTRZE ŚWIATOWEJ KLASY.



Odkryj kokpit stworzony z myślą o kierowcy — pełen przyjaznej w obsłudze, użytecznej technologii. Zasiądź w elektrycznie regulowanym, podgrzewanym i wentylowanym fotelu, wykończonym luksusową tapicerką ze skóry Nappa (wyposażenie standardowe w wersji Limited). Z myślą o zapewnieniu większego komfortu pasażerów i swobody przewożenia bagażu tylna kanapa z dzielonym oparciem (60/40) może być przesuwana w przód i w tył.



NAJLEPSZE W SWOJEJ KLASIE WŁAŚCIWOŚCI TERENOWE.

Z myślą o tych, którzy chcą wykorzystywać możliwości Jeepa, niezależnie od pogody i w każdym terenie, nowy Jeep, Cherokee wznosi legendarne właściwości terenowe na zupełnie nowy poziom dzięki znakomitym systemom napędu 4x4. Został bowiem specjalnie stworzony, aby z wrodzoną pewnością siebie dostosowywać się do otaczających warunków i dzięki legendarnemu DNA marki Jeep, docierać do miejsc, o których inni mogą tylko pomarzyć. Wybierz jeden z trzech nowych systemów napędu 4x4: jednobiegowy, w pełni automatyczny Jeep, Active Drive I, dwubiegowy Jeep, Active Drive II*, który zarządza rozdziałem momentu obrotowego i oferuje przełożenie redukcyjne, lub Jeep, Active Drive Lock (dostępny w wersji Trailhawk), który dodatkowo oferuje funkcję blokady tylnego mechanizmu różnicowego. Powitaj więc wschód słońca ze szczytu wzgórza, pokonując z łatwością skaliste zbocze, by następnie powrócić do miasta i pomknąć ulicami na wieczorne spotkanie.

*późniejsza dostępność



GOTÓW SPROSTAĆ NAJTRUDNIEJSZYM WYMAGANIOM NATURY.



Nowy dostępny razem z systemami napędu 4x4, system zarządzania trakcją Selec-Terrain® umożliwia wybór ustawień do jazdy po drodze lub w terenie, które zapewniają optymalne właściwości jezdne w specyficznych warunkach drogowych. Dostępne są cztery dostosowane ustawienia: Auto, Śnieg, Sport i Piasek/Błoto. W wersji Trailhawk dodatkowo przewidziane jest ustawienie Skaty, które zwiększa do maksimum możliwości terenowe samochodu. Dzięki wykorzystaniu algorytmów, które zapewniają niezrównaną kontrolę i zdolności terenowe, system Selec-Terrain elektronicznie koordynuje i optymalizuje działanie do 12 różnych układów, w tym: modułu sterującego układem przeniesienia napędu, elektronicznego układu sterującego hamulcami, elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC), modułu sterującego skrzynią biegów i modułu sterującego układem napędowym.

JEDŹ GDZIE CHCESZ. BEZ OGRANICZEŃ.



Jeep® Cherokee to pierwszy średniej wielkości SUV, który jest wyposażony w układ odłączania napędu tylnej osi. Pozwala on ograniczyć straty energii, gdy nie jest potrzebny napęd 4x4, a tym samym zmniejszyć zużycie paliwa. Układ odłączania napędu tylnej osi płynnie przetacza przeniesienie napędu na dwa lub cztery koła, stale zarządzając rozdziałem momentu obrotowego bez konieczności udziału kierowcy. Dzięki dopracowanemu i wydajnemu silnikowi Turbo Diesel 2,0 l lub nowemu, mocnemu silnikowi benzynowemu Pentastar® V6 3,2 l Jeep® Cherokee może z jednakową pewnością siebie pokonywać bezdroża i kilometry na autostradzie.

TURBO DIESEL 2,0 L

Nowoczesny silnik Turbo Diesel 2,0 l, wykorzystujący technologię Multijet II, oferuje moc 140 KM w wersji z 6-biegową skrzynią manualną lub 170 KM w wersji z nową 9-biegową skrzynią automatyczną. Oba silniki osiągają maksymalny moment obrotowy 350 Nm przy obrotach silnika 1500 obr./min i są wyposażone w system Stop/Start, który pomaga obniżyć zużycie paliwa i emisję CO₂.

Silnik jest on dostępny w wersji z napędem na przednie koła lub 4x4 Jeep® Active Drive I lub II.

PENTASTAR® V6 3,2 L

Nowoczesny silnik Pentastar V6 3,2 l to pierwsza jednostka napędowa wywodząca się od słynnego silnika Pentastar V6 o pojemności 3,6 l. Zapewnia ona doskonały komfort jazdy dzięki obniżonemu poziomowi hałasu, drgań i wibracji oraz wyjątkowo zrównoważonej charakterystyce przebiegu mocy. Silnik Pentastar V6 3,2 l współpracuje z nową, unikalną w tej klasie pojazdów 9-biegową skrzynią automatyczną oraz systemem napędu 4x4 Jeep Active Drive I lub Jeep® Active Drive Lock.

CIESZ SIĘ PŁYNNĄ JAZDĄ.

Nowy Jeep® Cherokee jest pierwszym samochodem SUV w swoim segmencie dostępnym z 9-biegową skrzynią automatyczną. Przekłada się to na jakość prowadzenia, komfort oraz osiągi samochodu. Elektroniczny system wyboru zakresu przełożeń umożliwia manualną zmianę biegów i korzysta z ponad 40 indywidualnych wzorców zmiany biegów, dostosowanych do zróżnicowanych warunków, w celu zapewnienia jak najlepszej wydajności, osiągow i właściwości jezdnych. Dzięki temu osiągi mogą być dostosowane do zróżnicowanych potrzeb kierowcy, a zmiana biegów w każdych warunkach drogowych odbywa się w niemal niezauważalny sposób.





Jeep

NC 014MY



NOWY GATUNEK, KTÓRY WYRASTA PONAD INNE.

Oto nowy gatunek, stworzony, by wyrastać ponad przeciętność: nowy Jeep, Cherokee Trailhawk. Ta najbardziej zaawansowana wersja Jeepa, Cherokee, łącząca w sobie możliwości napędu 4x4 marki Jeep, i wyróżniająca się, agresywnym wyglądem, jest najbardziej sprawnym w terenie samochodem w segmencie średniej wielkości pojazdów SUV. Zawdzięcza to również nowej, unikalnej w tej klasie pojazdów 9-biegowej skrzyni automatycznej, która płynnie i precyzyjnie współpracuje z nowym silnikiem Pentastar® V6 3,2 l. Liczby nie kłamią: wartości kątów najazdu, zejścia i rampowego w przypadku Jeepa, Cherokee Trailhawk wynoszą odpowiednio 29,9 / 32,2 / 22,9 stopni. Prześwit nad podłożem wynosi 22,4 cm. Jeśli żądasz osiągnąć — oto one.

Emblemat „Trail Rated” na nadwoziu Jeepa, Cherokee Trailhawk potwierdza, że został on zaprojektowany, aby radzić sobie w zróżnicowanych i wymagających warunkach terenowych, które określa pięć kategorii: trakcja, prześwit, zwrotność, wykrzyżowanie osi i głębokość brodzenia.

KOMFORT DOSKONAŁYCH OSIĄGÓW.



Standardowe wyposażenie wersji Trailhawk obejmuje agresywne kąty najazdu i zejścia, unikalną stylistykę przedniego i tylnego dolnego pasa, zwiększony prześwit, osłony chroniące podwozie oraz system napędu 4x4 Jeep, Active Drive Lock z blokadą tylnego mechanizmu różnicowego dla zapewnienia maksymalnej sprawności w terenie. Blokadę tylnego mechanizmu różnicowego można włączyć w każdym trybie z przetożeniem redukcyjnym, jednak w niektórych trybach (np. „Skały”) włącza się on automatycznie w celu zapewnienia maksymalnej przyczepności.



Funkcja Selec-Speed® w modelu Trailhawk nadaje nową jakość legendarnym możliwościom terenowym napędu 4x4. Dzięki automatycznemu sterowaniu przepustnicą pozwala ona w bezpieczny i kontrolowany sposób pokonywać strome podjazdy oraz zjazdy.



Doskonałe osiągi idą w parze z najwyższym komfortem: ergonomicznie zaprojektowane fotele zapewniają pewne podparcie dla ciała i są wykończone tapicerką z wysokiej jakości materiału lub skóry Nappa (opcjonalnym wyposażeniem są regulowane elektrycznie i podgrzewane fotele z funkcją pamięci ustawień).



TECHNOLOGIA JUTRA DOSTĘPNA JUŻ DZIŚ.

oto kabina, która pozwala kontrolować sytuację na drodze z bardzo wygodnej i zapewniającej dostęp do informacji pozycji. Zaawansowana technologia w Jeepie, Cherokee dostarcza danych, które pozwolą Ci być zawsze na właściwym kursie, aby pewnie osiągać wyznaczone cele. System Uconnect® zapewni Ci stały kontakt ze światem, dostęp do informacji, rozrywki i lepsze samopoczucie za kierownicą. Umożliwia on podłączanie kompatybilnych urządzeń multimedialnych, odtwarzanie płyt CD lub wyświetlanie zdjęć na ekranie Uconnect® z nośnika pamięci za pośrednictwem złącza USB, czytnika kart SD lub wejścia AUX. Dostępny w wyposażeniu standardowym w wersjach Limited i Trailhawk, umieszczony centralnie 8,4-calowy wyświetlacz dotykowy oferuje dostęp do wielu standardowych i opcjonalnych funkcji, takich jak sterowanie głosowe nawigacją, funkcje zestawu głośnomówiącego, sterowanie klimatyzacją itp. W ten sposób świat zaawansowanych technologii pozwoli Ci poszerzyć Twój świat.



TECHNOLOGIA MOŻE BYĆ RÓWNIEŻ ATRAKCYJNA.



Panel wskaźników z 7-calowym wyświetlaczem TFT pozwala na indywidualną konfigurację, dzięki czemu kierowca może cieszyć się jego wyglądem i otrzymywać preferowane informacje i komunikaty, nie odrywając rąk od kierownicy i wzroku od drogi.



Dostępny opcjonalnie system wspomagania parkowania równoległego i prostopadłego wyświetla swoje wskazania pośrodku panelu wskaźników, a do jego obsługi służą przyciski umieszczone na kierownicy i dźwigni zmiany biegów. Odpowiednie wskazówki graficzne informują kierowcę o kolejnych etapach parkowania z wykorzystaniem systemu.



Kierowca ma możliwość wyboru informacji, które są wyświetlane w centralnej części panelu wskaźników, w tym m.in. wskazań nawigacji, prędkości jazdy, informacji o chwilowym zużyciu paliwa, ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa, wskazań tempomatu adaptacyjnego Cruise Control-Plus, informacji z systemu audio oraz komunikatów systemów Jeep, (np. Selec-Terrain).

W OTOCZENIU TECHNOLOGII.

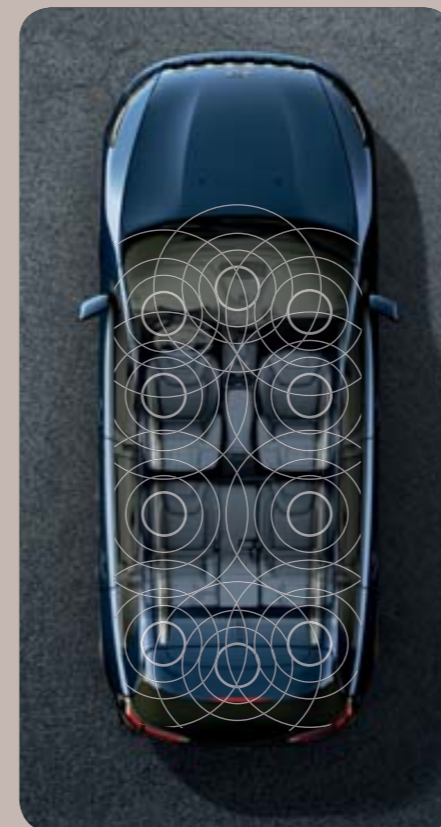
Szeroki wybór zaawansowanych, inteligentnych systemów może przewyższyć Twoje oczekiwania dotyczące komfortu w kabinie.

Ładowarka bezprzewodowa

W górnej części środkowego schowka może być umieszczona dostępna opcjonalnie ładowarka bezprzewodowa. Znajdująca się obok stacja dokująca do telefonu oraz gniazda USB, SD, AUX i zasilania potwierdzają, że Jeep Cherokee oferuje najnowocześniejsze rozwiązania techniczne, umożliwiając m.in. bezprzewodowe ładowanie dowolnego telefonu komórkowego obsługującego technologię Qi.

Wysokiej klasy system nagłośnienia Alpine®

System nagłośnienia Premium z 10 głośnikami (w tym 8-calowym subwooferem) został zaprojektowany we współpracy z firmą Alpine® — wiodącym producentem sprzętu audio do samochodów. Ten 11-kanalowy system o mocy 506 W wypełnia kabinę dynamicznym dźwiękiem, który zachęca do inspirujących muzycznych podróży.



//////ALPINE®



POCZUCIE PEWNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA.

Jeep Cherokee otacza kierowcę i pasażerów ochroną ponad 70 systemów bezpieczeństwa, które pozwoliły na uzyskanie pięciu gwiazdek w prestiżowym teście Euro NCAP. Nowa kierownica Jeep umożliwia kierowcy bezpieczne sterowanie wieloma funkcjami samochodu. Aby zapewnić poczucie bezpieczeństwa w każdej podróży, oprócz mocnego nadwozia, wykonanego w 65% z wysokowytrzymałej stali, inżynierowie przewidzieli pełen zestaw dostępnych systemów bezpieczeństwa aktywnego i pasywnego. Najważniejsze z nich to tempomat adaptacyjny, system wspomagania parkowania równoległego i prostopadłego oraz system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu.



ZAAWANSOWANE SYSTEMY ZAPEWNIENIA SPOKOJU.

SYSTEM WSPOMAGANIA PARKOWANIA RÓWNOLEGŁEGO I PROSTOPADŁEGO.

Ten aktywny system wspomagania automatycznie steruje układem kierowniczym, wykorzystując czujniki ultradźwiękowe, aby ułatwić parkowanie. Obejmuje przednie i tylne czujniki parkowania ParkSense®.

ELEKTRONICZNY SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY (ESC).

Rozmieszczone w wielu miejscach czujniki pomagają w zachowaniu kontroli nad pojazdem, zapewniając natychmiastową pomoc, gdy zaczyna on zbaczać z właściwego toru jazdy. System ESC koordynuje działanie wielu innych systemów, takich jak system przeciwdziałający wywróceniu się pojazdu (ERM), system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), system wspomagania hamowania awaryjnego, system kontroli trakcji w całym zakresie prędkości czy dostępny opcjonalnie system kontroli stabilności holowanej przyczepy (TSC), włączając je w razie potrzeby.

SYSTEM PRZECIWDZIAŁAJĄCY WYWRÓCENIU SIĘ POJAZDU (ERM).

System ERM, będący rozszerzeniem systemu ESC, wykorzystuje czujniki systemu ESC do rozpoznawania potencjalnie niebezpiecznych sytuacji. W przypadku wystąpienia zagrożenia podejmuje natychmiastowe działanie, aby pomóc w zachowaniu stabilności i kontroli nad pojazdem.

SYSTEM OSTRZEGANIA O NIEZAMIERZONEJ ZMIANIE PASA RUCHU LANESENSE™.

System monitoruje za pośrednictwem kamer położenie samochodu względem pasa ruchu i w przypadku przekroczenia jego linii lub zdjęcia przez kierowcę rąk z kierownicy uaktywnia wizualne i dźwiękowe sygnały ostrzegawcze.

SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA WIDZENIA I DETEKTOR RUCHU PRZECINAJĄCEGO DROGĘ COFANIA.

System bezpieczeństwa, które nieustannie monitorują otoczenie wokół samochodu i odległość od innych pojazdów. W przypadku wykrycia obiektu w martwym polu widzenia z boku lub z tyłu pojazdu kierowca jest ostrzegany przez świecące się ikonki na bocznych lusterkach lub sygnał dźwiękowy.

7 PODUSZEK POWIETRZNYCH W STANDARDZIE.

Pełnowymiarowe boczne kurtyny powietrzne, poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy, boczne poduszki powietrzne chroniące okolice klatki piersiowej oraz zaawansowane, wielostopniowe przednie poduszki powietrzne zapewniają kierowcy i pasażerom niezbędną ochronę.



TEMPOMAT ADAPTACYJNY Z FUNKCJĄ STOP & GO.

Czasem trudno jest ocenić bezpieczną odległość od innych pojazdów na autostradzie. System automatycznie dostosowuje prędkość jazdy, aby utrzymywać odpowiedni dystans od poprzedzającego pojazdu. W celu uniknięcia kolizji potrafi również całkowicie zatrzymać samochód bez udziału kierowcy.



SYSTEM OSUSZANIA HAMULCÓW.

Ten system automatycznie pomaga w zapewnieniu optymalnej skuteczności hamowania, osuszając w razie potrzeby tarcze hamulcowe (we współpracy z elektronicznym systemem stabilizacji toru jazdy (ESC)).

SYSTEM OSTRZEGANIA O ZAGRAŻAJĄCEJ KOLIZJI Z PRZODU Z FUNKCJĄ PRZECIWDZIAŁANIA ZDERZENIU.

W przypadku wykrycia przez czujniki radarowe, że samochód zbyt szybko zbliża się do poprzedzającego pojazdu, kierowca jest ostrzegany za pomocą sygnałów dźwiękowych i wizualnych, a jeśli nie zareaguje w odpowiednim czasie, na 1,5 sekundy włączany jest system wspomagania hamowania awaryjnego.

SYSTEM KONTROLI STABILNOŚCI HOLOWANEJ PRZYCZEPY (TSC).

Od teraz boczny wiatr i duży ruch na drodze nie grożą już niebezpiecznym rozkołysaniem holowanej przyczepy. System TSC, będący częścią systemu ESC, pomoże Ci bezpiecznie i w kontrolowany sposób utrzymywać właściwy tor jazdy.





WOLNOŚĆ W TWOIM STYLU.

Oto Jeep, Cherokee, który jest gotów dostosować się do Twojego stylu życia i osobowości. Aby nadać mu niepowtarzalny charakter, wystarczy wybrać odpowiednie elementy wyposażenia z bogatej gamy dostępnych akcesoriów.

POZOSTAŃ SOBĄ.



Niezależnie od tego, czy chcesz wspinać się na niedostępne wzgórza czy dostojnie przemierzać autostrady, zwiększ walory i potencjał swojego Jeepa Cherokee, wyposażając go w oryginalne akcesoria Jeep, firmy Mopar®. Możesz mieć przy tym pewność, że te najwyższej jakości części i akcesoria pozwolą zachować pełną autentyczność Twojego Jeepa Cherokee — taką samą jak w dniu jego zakupu. To rozsądny wybór na cały okres użytkowania samochodu, jeśli wziąć pod uwagę dopasowanie i wykończenie elementów, doskonałe dopasowanie kolorystyczne i wysoką jakość zastosowanych materiałów. Firma Mopar nieustannie opracowuje nowe, ekscytujące akcesoria do Jeepa Cherokee, wśród których znajdują się nowe akcesoria do mocowania i przewożenia bagażu (Cargo Management System), uchwyty i bagażniki dachowe, aluminiowe obręcze kół itp.

Jeep



Dodatkową korzyścią jest rozszerzona gwarancja Mopar Vehicle Protection, uzupełniana przez pakiety serwisowe. To najbardziej kompletna forma ochrony Twojego samochodu, wykraczająca poza gwarancję fabryczną, która obejmuje wszystkie podzespoły mechaniczne i elektryczne, z dostosowaną do Twoich potrzeb opcją wyboru okresu gwarancji i przebiegu samochodu. Program Mopar Vehicle Protection zapewnia fabryczną gwarancję i obsługę serwisową przez odpowiednio wyszkolonych mechaników, z wykorzystaniem oryginalnych części, w autoryzowanych punktach serwisowych w całej Europie.

Więcej informacji można uzyskać na stronie www.mopar.eu



LONGITUDE



OBREĆCZE KÓŁ

17" aluminiowe
18" aluminiowe (opcja)



- System napędu Jeep Active Drive I (tylko 4x4)
- System zarządzania trakcją Selec-Terrain® (tylko 4x4)
- Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) z systemem zapobiegającym wywróceniu się pojazdu, systemem wspomagającym ruszanie pod górę i systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy
- Wielostopniowe przednie poduszki powietrzne
- Boczne kurtyny powietrzne i boczne fotelowe poduszki powietrzne z przodu
- Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy
- Aktywne zagłówki przednich foteli
- System monitorowania ciśnienia w oponach
- Tylne czujniki parkowania Parksense
- System Stop/Start (tylko z silnikiem Diesla)
- Centrum multimedialne/schowek na urządzenia elektroniczne ze złączami zasilania
- Zestaw głośnomówiący Uconnect Voice Command z Bluetooth
- Przyciski sterowania systemem audio i tempomatem na kierownicy
- Centrum multimedialne Uconnect z 5-calowym ekranem dotykowym, radiem DAB i zintegrowanymi elementami sterującymi systemem klimatyzacji
- 3,5-calowy wyświetlacz TFT w zestawie wskaźników
- 17" aluminiowe obręcze kół
- Boczne lusterka w kolorze nadwozia z wbudowanymi kierunkowskazami i lampkami oświetlenia podłoża
- Klamki drzwi w kolorze nadwozia
- Chromowane relingi dachowe
- Dwufunkcyjne projekcyjne reflektory halogenowe
- Tylne światła LED
- Przednie światła przeciwmgielne doświetlające zakręty
- Automatyczna dwustrefowa klimatyzacja z czujnikiem wilgotności
- Obszyte skórą koło kierownicy
- Przedni fotel pasażera z oparciem składanym na płasko i schowkiem
- Oświetlenie miejscowe LED
- Dzielona (60/40), składana i przesuwana tylna kanapa
- System zarządzania przestrzenią bagażową Jeep

LIMITED



OBREĆCZE KÓŁ

18" aluminiowe



Wyposażenie wersji Longitude oraz dodatkowo lub wymiennie:

- 18-calowe aluminiowe obręcze kół
- 7-calowy wyświetlacz wielofunkcyjny Multi-View umożliwiający konfigurację przez użytkownika
- Centrum multimedialne Uconnect z 8,4-calowym ekranem dotykowym, radiem DAB i zintegrowanymi elementami
- Skórzana tapicerka, podgrzewane przednie fotele z funkcją wentylacji
- Fotel kierowcy z elektryczną regulacją w 8 płaszczyznach oraz elektryczną regulacją podparcia lędźwiowego w 4 płaszczyznach
- System bezkluczykowy Enter n' Go
- Reflektory bixenonowe
- Automatyczne reflektory i czujnik deszczu
- Chromowane elementy przedniego pasa
- Elektrochromatyczne lusterko wsteczne
- Alarm antywłamaniowy
- Przednie i tylne czujniki parkowania Parksense
- Tylna kamera cofania Parkview®
- Otwierane elektrycznie drzwi bagażnika
- Ciemne szyby w części tylnej

TRAILHAWK



OBREĆCZE KÓŁ

17" aluminiowe



Wyposażenie wersji Latitude oraz dodatkowo lub wymiennie:

- Dwubiegowy system napędu 4x4 Jeep® Active Drive Lock z blokadą tylnego mechanizmu różnicowego
- System zarządzania trakcją Selec-Terrain® z trybem Rock (Skaty)
- System kontroli prędkości zjazdu i podjazdu Selec-Speed®
- Zawieszenie terenowe i osłony chroniące podwozie
- 17-calowe aluminiowe obręcze kół do jazdy terenowej z oponami M+S
- Pełnowymiarowe koło zapasowe
- 7-calowy wyświetlacz wielofunkcyjny Multi-View umożliwiający konfigurację przez użytkownika
- Centrum multimedialne Uconnect z 8,4-calowym ekranem dotykowym, radiem DAB i zintegrowanymi elementami sterującymi systemem klimatyzacji
- Przedni i tylny dolny pas typu off-road
- Czarne obwódki świateł do jazdy dziennej
- Tapicerka foteli z wysokiej jakości tkaniny lub skóry
- Catoroczne maty podłogowe
- Kontrastujące czerwone przeszycia tapicerki
- Ciemne szyby w części tylnej
- Alarm antywłamaniowy



Bright White



Brilliant Black



Billet Silver



Deep Cherry Red



Eco Green



True Blue
(nie dostępny do Trailhawk)



Cashmere
(nie dostępny do Trailhawk)



Anvil



Granite Crystal



Mango Tango
(tylko Trailhawk)

LONGITUDE



Morocco
Tkanina w kolorze czarnym

LIMITED



Morocco
Skóra Nappa
w kolorze czarnym



Vesuvio
Skóra Nappa
w kolorze brązowym/niebieskim indygo

TRAILHAWK



Morocco
Tkanina/skóra Nappa
w kolorze czarnym z
czerwonymi przeszyciami



Morocco
Skóra Nappa
w kolorze czarnym z
czerwonymi przeszyciami



Grand Canyon
Skóra Nappa
w kolorze brązowym z
czerwonymi przeszyciami

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

2.0 L Turbo Diesel

PRZNIESIENIE NAPĘDU				
Skrzynia biegów	Skrzynia manualna 6 biegowa	Skrzynia manualna 6 biegowa	Skrzynia automatyczna 9 biegowa	Skrzynia automatyczna 9 biegowa
Rodzaj napędu	Napęd przedni	4x4 Jeep, Active Drive I	4x4 Jeep, Active Drive I	4x4 Jeep, Active Drive II

SILNIK				
Pojemność (cm³)	1956	1956	1956	1956
Układ i liczba cylindrów	L4	L4	L4	L4
Moc KM (kW)	140 (103) przy 3750 obr./min.	140 (103) przy 3750 obr./min.	170 (125) przy 4000 obr./min.	170 (125) przy 4000 obr./min.
Moment obrotowy (Nm)	350 przy 1500 obr./min.	350 przy 1500 obr./min.	350 przy 1750 obr./min.	350 przy 1750 obr./min.
Norma emisji	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN				
Zużycie paliwa cykl miejski (l/100 km)	6,4	6,8	7,1	7,1
Zużycie paliwa na trasie (l/100 km)	4,6	4,9	5,1	5,1
Zużycie paliwa cykl mieszany (l/100 km)	5,3	5,6	5,8	5,8
Emisja CO ₂ (g/km) cykl mieszany	139	147	154	154

WYMIARY I OSIĄGI				
Długość (mm)	4623	4624	4624	4624
Szerokość (mm)	1859	1859	1859	1859
Wysokość z relingami dachowymi (mm)	1669	1670	1670	1697
Rozstaw osi (mm)	2699	2700	2700	2719
Masa własna (kg)	1828	1921 - 1947	1953 - 1957	1953-1992
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2291	2450	2475	2495
Masa przyczepy hamowanej (kg)	1800	1600	2475	2495
Pojemność zbiornika paliwa (l)	60	60	60	60

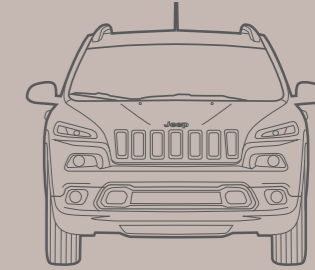
Benzynowy 3.2 L V6

PRZNIESIENIE NAPĘDU		
Skrzynia biegów	Skrzynia automatyczna 9 biegowa	Skrzynia automatyczna 9 biegowa
Rodzaj napędu	4x4 Jeep, Active Drive I	4x4 Jeep, Active Drive Lock

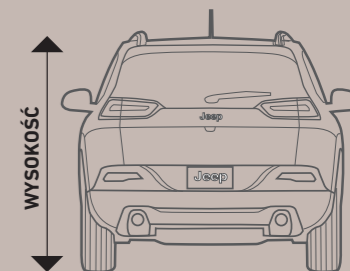
SILNIK		
Pojemność (cm³)	3239	3239
Układ i liczba cylindrów	V6	V6
Moc KM (kW)	272 (200) przy 6500 obr./min.	272 (200) przy 6500 obr./min.
Moment obrotowy (Nm)	315 przy 4300 obr./min.	315 przy 4300 obr./min.
Norma emisji	Euro 6	Euro 6

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN		
Zużycie paliwa cykl miejski (l/100 km)	13,9	13,9
Zużycie paliwa na trasie (l/100 km)	7,7	7,7
Zużycie paliwa cykl mieszany (l/100 km)	10,0	10,0
Emisja CO ₂ (g/km) cykl mieszany	232	232

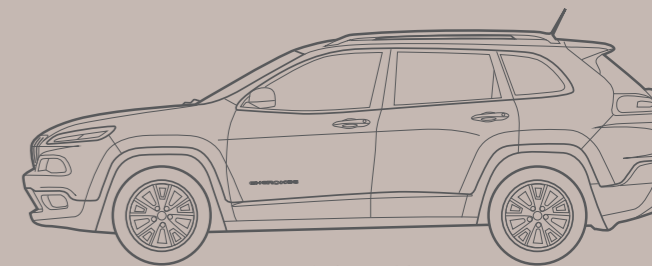
WYMIARY I OSIĄGI		
Długość (mm)	4624	4626
Szerokość (mm)	1859	1904
Wysokość z relingami dachowymi (mm)	1670	1722
Rozstaw osi (mm)	2700	2719
Masa własna (kg)	1892 - 1906	2036
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2435	2495
Masa przyczepy hamowanej (kg)	2200	2200
Pojemność zbiornika paliwa (l)	60	60



SZEROKOŚĆ



WYSOKOŚĆ



ROZSTAW OSI

DŁUGOŚĆ

WYPOSAŻENIE

	LONGITUDE	LIMITED	TRAILHAWK
NADWOZIE			
Chromowane relingi dachowe	S	S	-
Relingi dachowe w kolorze Dark Grey	-	-	S
17-calowe aluminiowe obręcze kół z oponami 225/60R17	S	-	-
17-calowe aluminiowe obręcze kół z całorocznymi oponami 245/65R17	-	-	S
18-calowe obręcze kół z polerowanego aluminium z oponami 225/55R18	O	S	-
Chromowane obramowanie kraty wlotu powietrza	S	S	-
Obramowanie kraty wlotu powietrza w kolorze Dark Grey	-	-	S
Ciemne szyby tylne	-	S	S
Przedni zderzak z wykończeniem Black	S	-	-
Przedni zderzak z chromowanym wykończeniem	-	S	
Przedni zderzak z wykończeniem Dark Grey	-	-	S
Lampki oświetlenia podłoża / zintegrowane kierunkowskazy w lusterkach bocznych	S	S	S
Lusterka boczne w kolorze nadwozia	S	S	-
Lusterka boczne w kolorze Dark Grey	-	-	S
WNĘTRZE			
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna z czujnikiem wilgotności	S	S	S
Podświetlane przednie uchwyty na napoje	S	S	S
Otwierana elektrycznie kłapa bagażnika	P	S	S
Automatycznie przyciemniane lusterko wsteczne z mikrofonem	P	S	S
Fotel kierowcy z elektryczną regulacją w 8 płaszczyznach	P	S	P
Fotel kierowcy z elektryczną regulacją podarcia lędźwiowego w 4 płaszczyznach	P	S	P
Przedni fotel pasażera ze składanym na płasko oparciem	S	S	S
Dzielona (60/40), składana i przesuwana tylna kanapa	S	S	S
Podgrzewane przednie fotele	-	S	P
Wentylowane przednie fotele	-	S	-
Tapicerka skórzana Nappa	-	S	P
Tapicerka materiałowa	S	-	-
Tapicerka materiałowa/skórzana Nappa z czerwonymi przesyściami	-	-	S
Dwuczęściowy panoramiczny dach Command View z elektrycznie odsuwaną roletą słoneczną	O	O	O
Obszyta skórą kierownica wielofunkcyjna	S	S	S
Podgrzewane koło kierownicy	-	S	-
UKŁADY MECHANICZNE			
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	-	-	S
Elektroniczny hamulec postojowy	S	S	S
System Selec-Speed (utrzymujący wybraną prędkość zjazdu/podjazdu w terenie)	-	-	S
System zarządzania trakcją Selec-Terrain™ (tylko 4x4)	S	S	S
System Stop/Start (tylko dla silników diesel)	S	S	-

	LONGITUDE	LIMITED	TRAILHAWK
TECHNOLOGIA			
Bezprzewodowa ładowarka dla smartphona	P	S	S
7-calowy wyświetlacz wielofunkcyjny Multi-View TFT w zestawie wskaźników	-	S	S
3,5-calowy wyświetlacz TFT w zestawie wskaźników	S	-	-
Centrum multimedialne Uconnect z nawigacją Garmin, 8,4-calowym ekranem dotykowym, radiem DAB i zintegrowanym zestawem głośnomówiącym z Bluetooth oraz system nagłośnienia Alpine Premium (9 głośników, subwoofer 506 W)	O	O	O
Centrum multimedialne Uconnect z 5-calowym ekranem dotykowym, radiem DAB i zintegrowanym zestawem głośnomówiącym z Bluetooth	S	-	-
Centrum multimedialne Uconnect z 8,4-calowym ekranem dotykowym, radiem DAB i zintegrowanym zestawem głośnomówiącym z Bluetooth	-	S	S
Zestaw głośnomówiący Bluetooth Uconnect® Phone	S	S	S
BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA			
Adaptacyjny tempomat z funkcją Stop&Go (ACC Plus)	-	P	P
Poduszki powietrzne przednie wielostopniowe, poduszka kolanowa kierowcy i poduszki boczne kurtynowe	S	S	S
Asystent parkowania równoległego i prostopadłego	-	P	P
Monitorowanie martwych pól widzenia BSM / detektor obiektów przecinających drogę cofania	-	P	P
Tempomat	S	S	S
System ostrzegania o najeżdżaniu na poprzedzający pojazd (FCW Plus)	-	P	P
Asystent ruszania pod górę HSA	S	S	S
Asystent zjazdu HDC prędkość zależna od biegu, działa na biegu wstecznym	-	S*	S
Asystent pasa ruchu (LDW)	-	P	P
Monitorowanie ciśnienia kół z wyświetlaczem	S	S	S
Aktywne zagłówki przednie	S	S	S
Przednie reflektory z czujnikiem zmierzchu	P	S	S
Tylne i przednie czujniki parkowania Parksense	P	S	P
Tylne czujniki parkowania Parksense	S	-	S
Kamera podglądu drogi cofania ParkView™	-	S	-
Wycieraczki z czujnikiem deszczu	P	S	S
PAKIETY			
Comfort & Convenience (lusterko z automatycznym ściemnianiem/ mikrofonem, fotel kierowcy regulowany elektrycznie, elektrycznie otwierana kłapa bagażnika, czujnik deszczu i czujnik zmierzchu)	O	S	S
Electronics (gniazdo 230V/50HZ, ładowarka bezprzewodowa dla smartphona, bezkluczowy system Keyless Enter-'n-Go)	O	S	S
Leather (tapicerka skórzana Nappa, podgrzewane fotele przednie, fotel kierowcy regulowany elektrycznie)	-	S	O
Luxury (pakiet pamięci ustawień, reflektory bi-ksenonowe, spryskiwacze reflektorów)	-	S	O
Park Assist (podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie lusterka boczne, przednie i tylne czujniki parkowania)	O	S	O
Safety & Security (reflektory bi-ksenonowe, czujnik deszczu, alarm)	O	S	-
Technology (ACC Plus, FCW Plus, LDW, asystent parkowania równoległego i prostopadłego, Blind Spot Monitoring & Rear Cross Path detection)	-	O**	O

S = Standard

O = Opcja

- = Niedostępne

P = Zawarte w pakiecie

*Tylko z systemem napędu Jeep Active Drive II

**Tylko z automatyczną skrzynią biegów

Jeep®

Niniejsza broszura jest publikacją Fiat Auto Poland S.A. Wszystkie ilustracje i dane techniczne dotyczące produktów są oparte na informacjach aktualnych w chwili zatwierdzenia publikacji (luty 2014 r.). Fiat Auto Poland S.A. zastrzega sobie prawo do okresowego wprowadzania zmian cen, specyfikacji, kolorów i materiałów oraz do zaprzestania produkcji wybranych modeli, o ile zostanie to uznane za uzasadnione z punktu widzenia jakości produktów lub uwarunkowań technicznych, marketingowych i/lub prawnych. Działania takie mogą być podejmowane bez uprzedzenia i nie stanowią zobowiązania ze strony Fiat Auto Poland S.A. Zawarte w niniejszej publikacji zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym, dostępnym za dodatkową opłatą. Od lat, poprzez ciągłą poprawę procesów produkcyjnych oraz wytwarzanie produktów coraz bardziej proekologicznych, Fiat Auto Poland S.A. działa na rzecz ochrony środowiska naturalnego. Zwraca szczególną uwagę na to, aby do konstrukcji pojazdów, elementów wyposażenia i ich części używać materiałów nadających się do odzysku i recyklingu. Wykazuje również troskę o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady w rozumieniu przepisów o odpadach, tak aby zmniejszyć ich negatywny wpływ na środowisko naturalne. Fiat Auto Poland S.A. zapewnia zgodność swych działań z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska, dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynności związanych z ich demontażem. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek przekazać go do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów stosownie do Ustawy z 25 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (DzU nr 25, poz. 202, z późn. zm.). Fiat Auto Poland S.A. tworzy własną sieć punktów zbiórki i demontażu, rekomendując korzystanie z jej usług. Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i lista punktów zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji znajdują się na stronie <http://www.jeep.pl/service/recycling/index.html>